

祖山 均 ^{東北大学 大学院工学研究科} Hitoshi Soyama

し はじめに

金属などのショットを打ちつけるショットピーニングによ り、金属材料表面近傍へ圧縮残留応力導入や加工硬化を生 じさせて、疲労強度向上や応力腐食割れ抑止などが可能で ある¹⁾。ショットピーニングでは、固体接触により材料表面 の表面粗さが増大してしまうが、ショットを用いない(ショッ トレス)ピーニングであるキャビテーションピーニングやレー ザピーニングでは、表面粗さの増大を抑えながら、圧縮残 留応力の導入が可能である。図1には一例としてショット



ピーニングとキャビテーションピーニングで処理した合金工 具鋼表面の様相²⁾を示す。キャビテーションピーニングによ り表面粗さの増大を極力抑えてショットピーニングと同等の - 800MPaの残留応力を導入できる。

キャビテーションピーニングとは、一般に流体機器に致 命的損傷をもたらすキャビテーション気泡崩壊時の衝撃力3) を、ショットピーニングのごとく、圧縮残留応力導入4-9)や疲 労強度向上2,10-17)などに有効利用するピーニングであり、現 在、原子力発電プラントの応力腐食割れ抑止18 などに実用化 されている。キャビテーション衝撃力を活用したピーニング は、ショットを用いないので、キャビテーション・ショットレ ス・ピーニング^{12,19)} あるいは単にキャビテーションピーニン グ (以下では単にCPと記す)20,21) と呼ばれている。キャビテー ション衝撃力により塑性変形が生じ、やがて質量損失を伴う 損傷が生じるが、CPでは、質量損失を生じる前の塑性変形 のみが生じる段階で処理を終えるので、加工面に損傷が生じ ることはない。また、CPは、水中に高速水噴流 (ウォーター ジェット)を噴射してキャビテーションを発生させるが、高速 水噴流の液塊や液滴の衝突時の衝撃力による加工ではなく、 キャビテーション衝撃力による加工である。したがって、不 必要に高速水噴流の噴射圧力を増大した場合には有効なピー ニング効果を得ることができないばかりでなく、高速水噴流 による損傷の危険性がある。なお高速水噴流の衝撃力を用い たウォータージェットピーニングでは、加工領域が限定され るが、溶接熱影響部の疲労強度を向上することは可能であ る²²⁾。一方、CPでは、キャビテーション噴流の流動機構を把 握することによりキャビテーション衝撃力を強化して、低コ ストで効果的なピーニングを広範囲に行うことが可能である。

ここでは、ショットレスピーニング技術の一つであるCP を取り上げ、キャビテーションの発生方法であるキャビテー ション噴流ならびにCPについて、その原理と方法および効 果について概説する。

とキャビテーション噴流

キャビテーションとは、液体の流速が増大して液体の飽 和蒸気圧まで圧力が低下して、液体が気体になる現象であ る³⁾。一般に、水中の微細気泡などを核(これをキャビテー ション核と呼ぶ)として相変化が生じてキャビテーション気 泡を発生し、流速が低下すると圧力が回復してキャビテー ション気泡が崩壊する。この崩壊時に気泡が局所的に変形し てマイクロジェットを生じたり、崩壊後の再膨張により衝撃 波を生じるので、これらのマイクロジェットや衝撃波により 金属材料に塑性変形を付与するような衝撃力が発生する。

水中に高速水噴流を噴射すると、ノズル内部のはく離領 域、あるいは高速水噴流まわりのせん断層に生じる渦コア中 心部の圧力が低下した領域にキャビテーションが発生し、ノ ズル下流に流れるのに伴って大きなキャビテーション気泡雲 を形成する。この気泡雲の破断は周期的に生じることが明ら かになっている²³⁾。このようなキャビテーションを伴う噴流 をキャビテーション噴流と呼ぶ。キャビテーションを伴う噴流 をキャビテーション噴流と呼ぶ。キャビテーション流れの支 配パラメータであるキャビテーション数σは、キャビテーショ ン噴流においてはノズル上流側圧力*p*₂ ならびに飽和蒸気圧*p*₀により次式で定義され、*p*₁≫*p*₂≫*p*₀よ り式 (1) のように簡略化して表される。

$$\sigma = \frac{\dot{p}_2 - \dot{p}_v}{\dot{p}_1 - \dot{p}_2} \cong \frac{\dot{p}_2}{\dot{p}_1} \tag{1}$$

なおここではp1とp2は絶対圧力である。

図2には、加工面にキャビテーション噴流を衝突させた場 合についてフラッシュランプを用いて撮影した様相を、図3 には、キャビテーション噴流の流動機構を明らかにするため に同様のキャビテーション噴流を高速度ビデオカメラを用い て10,000コマ/秒で撮影した様相を示す。図2および図3で 白く見えているのがキャビテーションである。図2、3より キャビテーション気泡雲が加工面に衝突した後、リング状の



図2 水中キャビテーション噴流の衝突の様相

渦キャビテーションになり、やがて崩壊する様相がわかる。 後述するように、キャビテーションが崩壊する領域において 金属材料に塑性変形を付与するような衝撃力が発生している。

一般にCPでは、図2、3に示したように水中に高速水噴 流を噴射してキャビテーションを発生させるが、Sovamaは 大気中に低速水噴流を噴射し、その中心部に高速水噴流を 噴射することにより、大気中に直接的にキャビテーション噴 流を発生させることに成功した^{6,24)}。本報では、この噴流を 気中キャビテーション噴流と呼び、従来の水を満たした水槽 に高速水噴流を噴射するキャビテーション噴流を水中キャビ テーション噴流と呼ぶことにする。図4には、水中キャビテー ション噴流と気中キャビテーション噴流の様相を示す。気中 キャビテーション噴流では、低速水噴流の噴射圧力ならびに ノズル形状により加工能力が大きく異なり 6,24,25)、最適化し た気中キャビテーション噴流は、図4 (b) に示したような低 速水噴流表面の波状模様が特徴的で、その加工能力は、水 中キャビテーション噴流より大であることが明らかになって いる^{6,15,24)}。その理由として、以下のようなことが挙げられ る。キャビテーション崩壊後にも水中に微細な気泡が残留し (これを残留気泡と呼ぶ)、残留気泡がキャビテーション核と なることによりキャビテーション気泡は大きく発達するが、 キャビテーション気泡内部の気体量が増すためにキャビテー ション気泡の収縮が緩慢となって衝撃波が弱くなり、キャビ



図3 キャビテーション噴流の衝突の様相(10,000コマ/sで撮影)

テーション噴流の加工能力が低下する。これはクッション効 果と呼ばれている。一般の水中キャビテーション噴流では、 残留気泡がキャビテーション噴流中に取り込まれてクッショ ン効果により衝撃力が低下するが、気中キャビテーション噴 流では残留気泡を含まない低速水噴流で高速水噴流を包含 するためにクッション効果を生じないので、気中キャビテー ション噴流の加工能力の方が大となると考えられる。また、 気中キャビテーション噴流では、低速水噴流を噴射している ので、噴流衝突面の圧力が増大し、キャビテーション崩壊場 の圧力が大となるために気泡が激しく崩壊し、その結果、衝 撃力が大となると考えられる。なお図4 (b) に見られる波状 模様は、キャビテーション気泡雲の破断周波数と等しいこと がわかっている²⁴。

これらの知見を基にして、伴水噴流水中キャビテーション 噴流などが提案されており、図5には種々のキャビテーショ



(a)水中キャビテーション噴流
 (b)気中キャビテーション噴流
 図4 キャビテーション噴流の様相

ン噴流ならびに気中水噴流(いわゆるウォータージェット)の 模式図と各種噴流をアルミニウム製試験片に一定時間噴射 した様相を示す。いずれも同じノズルを用いて、一定の噴射 圧力で噴射した。図5では、損傷領域が加工領域を、損傷量 が大なるほど加工能力が大であるとみなすことができる。気 中水噴流では、液滴や液塊の衝突により噴流中心部が損傷 する。一方、水中および気中キャビテーション噴流では噴流 中心部にわずかに損傷が認められるが、主損傷領域はキャビ テーションが崩壊するリング状を呈する。σ=0.014におい てキャビテーション噴流による損傷量の時間変化率が最大と なる26)ことから、キャビテーション噴流の中では密閉可能な 水槽を用いてσ=0.014とした加圧型水中キャビテーション 噴流の加工能力が最も大であり、次いで気中キャビテーショ ン噴流の加工能力が大である。また単に水中に高速水噴流を 噴射した水中キャビテーション噴流よりも、高速水噴流の周 囲に低速水噴流を噴射した伴水噴流水中キャビテーション噴 流のほうが加工能力が大である27)。以上の傾向は、これらの キャビテーション噴流による圧縮残留応力導入においても同 様な傾向が確認されている²⁸⁾。なお気中水噴流は、切断など のごく狭い領域を加工するのに適しており、水中および気中 キャビテーション噴流はピーニングなどの表面処理に適して いるといえる。



3.1 圧縮残留応力の導入

図6には、CPの効果の一例として、ステンレス鋼SUS316L を、ノズル直径d=0.35mm、 $p_1=300$ MPa、 $p_2=0.1$ MPa (大 気圧)と、d=2mm、 $p_1=30$ MPa、 $p_2=0.1$ MPaの水中キャ ビテーション噴流で処理した場合について、残留応力の深さ 方向の分布を示す²⁹⁾。処理速度はいずれも60mm/minであ



図5 高速水噴流および種々のキャビテーション噴流の模式図と噴流の加工領域

る。なおいずれの水中キャビテーション噴流も、流量と噴射 圧力の積で示される噴流パワーはほぼ等しい。すなわち、高 速水噴流を噴射するプランジャポンプのモータの所要電力は 等しいが、明らかにp1=30MPaの水中キャビテーション噴流 を用いた方がか=300MPaの水中キャビテーション噴流を用 いるよりもステンレス鋼に大きな圧縮残留応力を深くまで導 入できることがわかる。これは、 $p_1 = 30$ MPaでは $\sigma = 0.003$ であるが、 $p_1 = 300$ MPaでは $\sigma = 0.0003$ となりキャビテーショ ン数が極端に小さくなるので、高速水噴流まわりのせん断層 の領域が狭いために、キャビテーション気泡雲が十分に発達 しないためである。当然のことながら30MPaのプランジャポ ンプのほうが300MPaのプランジャポンプよりも、初期コス トならびにランニングコストが安価であるので、か2一定の条 件では不必要にかを大とするよりもdを大とした方が効率良 くピーニングできる。また気中キャビテーション噴流により、 SUS316Lに500MPa以上の圧縮残留応力を導入できることも 明らかになっている²⁵⁾。

図7には、鍛造金型用の熱処理を施した合金工具鋼SKD61



を気中キャビテーション噴流で処理した場合の表面の残留応 力を示す。図7より気中キャビテーション噴流により合金工 具鋼に圧縮残留応力を導入できることがわかる。なお確率論 に基づいた塑性変形理論により、気中キャビテーション噴流 で処理した材料表面の残留応力σRの経時変化は次式で表さ れる25)。

ここで σ_0 は初期残留応力、 σ_{sat} は飽和残留応力、aは定数、 t_bは単位長さあたりの処理時間である。図7のデータを用い て、 $\sigma_0 = -440$ MPaとして準ニュートン法で σ_{sat} とaを求め ると、それぞれ-1233MPaと1.91であり、求められた曲線を 図7中に実線で示す。なお σ =0.014、d=2mmの水中キャビ テーション噴流で処理した場合には、合金工具鋼に300µm 程度まで圧縮残留応力を導入できることが実証されている%。

3.2 ミクロ歪の低減

図8には、図7に示したCPで処理した合金工具鋼表面の 残留応力を計測した際の半価幅を示す。熱処理した合金工 具鋼のような金属多結晶材料をキャビテーション噴流で処理 した場合には、明らかに回折X線の半価幅が低減している。 なお、合金工具鋼に限らず、クロムモリブデン鋼やチタン合 金、ステンレス鋼など熱処理や機械加工などにより歪が導入 された多結晶金属材料表面をキャビテーション噴流で処理し た場合にも回折X線の半価幅は低減する30%。いうまでもなく、 単結晶材料や、歪を有しないか、あるいは歪がかなり小さい 材料の場合には、キャビテーション噴流により表面近傍の材 料内部に塑性変形が導入されることが確認されている^{31,32)}。 なおキャビテーション崩壊時の内部の温度が数千℃に達する との報告33)があるが、金属を焼きなますほどの熱量と時間を









生じないので、キャビテーション噴流にさらした金属表面の 結晶粒が粗大化するとは考え難い。よって、半価幅の低減は、 結晶粒が粗大化しないとすれば、回折X線の半価幅に影響す る結晶粒間あるいは結晶内の歪 (ミクロ歪と呼ぶ) が低減す ることを意味している。

そこでCPによるミクロ歪の変化を示すために、図9には、 図7、8と同じ試験片を用いて(110)面のミクロ歪をファンダ メンタルパラメータ法で評価した結果を示す。解析法の詳細 は既報⁸⁾を参照されたい。なお図9では、t_b=10s/mmにお いてミクロ歪が最も小さいと仮定してファンダメンタルパラ メータ法で結晶粒径とミクロ歪を算出し、t_b=0.5~9s/mm についてはこの結晶粒径を用いてミクロ歪を算出している。 図7と9よりX線回折による残留応力とミクロ歪を評価した 結果、熱処理した合金工具鋼を気中キャビテーション噴流で 処理すると、圧縮残留応力を導入しながらミクロ歪を低減で きることがわかる。

図10には、気中キャビテーション噴流で処理した合金工 具鋼を透過電子顕微鏡TEMで観察した様相と回折像を示 す³⁴⁾。気中キャビテーション噴流により、 $t_{b} = 10$ s/mmで20 ×15×18mmの立方体試験片を処理し(CP材と記す)、この 立方体試験片の表面から直径 ø 3mm 円筒型試験片をワイヤ カットで切り出し、表面から厚さ80µmまでエメリ紙で裏 面を研磨した後、厚さ20µm程度まで両面を電解研磨して TEM 用試験片を作製した。表面からの深さ80µmにおいて、 400MPa程度の圧縮残留応力が存在することと、未処理材に 対してCP材のほうが回折X線の半価幅が小さいことを確認 している³⁴⁾。図10よりラスマルテンサイトが認められ未処理 材では灰色に見えることから転位がランダムに存在し、CP 材では濃淡が明瞭になっているので転位が移動している可能 性がある。回折像より、未処理材の場合は回折像がストリー ク状に見えるが、CP材ではスポット状になっており、この事 実もCPによる転位の移動を示唆している。これまでに、高





周波領域の振動による転位の移動が報告³⁵⁾されており、キャ ビテーション崩壊時には衝撃波を生じることから、CPは、圧 縮残留応力を付与する塑性変形を生じながら、衝撃波により 転位を移動させてミクロ歪を低減する加工であるといえる。

3.3 疲労強度向上

CPによる疲労強度向上の一例として、図11には、CPで処 理した歯車を動力循環型疲れ試験により評価した結果を示 す²⁾。詳細は、既報²⁾を参照されたい。Littleの方法³⁶⁾を用 いて10⁷回における疲労強度を求めると、CPでは418Nmで あり、未処理の337Nmやショットピーニングの376Nmより



 (a)未処理材
 (b) キャビテ・

(b) キャビテーションピーニング材

図10 透過電子顕微鏡による合金工具鋼の観察結果³⁴⁾



図11 キャビテーションピーニングによる歯車の疲労強度向上2)

も疲労強度が大であり、CPにより未処理に対して疲労強度 を24%向上できることがわかる。本試験条件は、歯元折損を 生じる事例であるが、ピッティング損傷に対してもCPによ る処理が効果的であることが判明している³⁷⁾。また、金属ベ ルト式CVT用エレメントの疲労強度をCPにより48%向上で きることも実証されている¹⁶⁾。なおこれまでに回転曲げ式疲 労試験や平面曲げ式疲労試験により、ばね鋼^{10,11)}、アルミニ ウム合金^{12,14)}、クロムモリブデン鋼¹³⁾、ステンレス鋼^{15,17)}な どの種々の金属材料のCPによる疲労強度向上も実証されて いる。上記以外にも、CPが、チタン合金のフレッティング抑 止³⁸⁾や耐水素脆化性に優れたステンレス鋼SUS316Lの水素 脆化抑止³⁹⁾に効果的であることや、CPによる亀裂進展速度 の抑止効果⁴⁰⁾も実証されている。

3.4 降伏応力向上

CPやショットピーニング、レーザピーニングなどによる処 理は表面層のみ改質されているので、一般の引張試験では母 材の影響が大きいために、表面改質層の降伏応力を評価でき ない。図12には、微小押込み試験を用いた逆問題解析によ り、CPで処理した表面近傍の降伏応力を評価した結果を示 す⁴¹⁾。供試材にはステンレス鋼SUS316Lを用い、伴水噴流 水中キャビテーション噴流を用いてCPを行った。未処理材 の疲労強度は277MPaであったが、同条件のCPにより疲労 強度は362MPaに向上した。このとき、未処理材の降伏応力 が約300MPaであるのに対し、CPで処理した場合には表面 近傍の降伏応力は498±59MPaであり、50µm程度の深さま で降伏応力が顕著に向上していることが判明し、この降伏応 力向上が疲労強度向上の一因であると考えられる。また、電 気自動車やハイブリッド車の駆動用モータの小型高性能化を 目指して、電磁鋼板をCPで処理して局所的強度向上を図っ た結果、CPにより電磁鋼板の降伏応力を22%向上できるこ とが実証されている42)。



図12 キャビテーションピーニングによるステンレス鋼の降伏応力向上41)

4 おわりに

本報では、ショットレスでピーニングできるキャビテー ションピーニング CPを取り上げ、キャビテーションを発生さ せるキャビテーション噴流ならびに CPの原理とその効果に ついて紹介した。本報が表面改質に関わる技術者・研究者の 一助となることを期待する。

なお本研究の一部は、日本学術振興会科学研究費補助金 [基礎研究 (A) 20246030] によったことを記す。

参考文献

- ショットピーニング技術協会編著:金属疲労とショット ピーニング, (2004)
- H.Soyama and Y.Sekine : Inter. J. Sustainable Eng., 3 (2010) 1, 25.
- 3)加藤洋治編著:キャビテーション-基礎と最近の進歩-, 槇書店, (1999)
- 4) 祖山均,山内由章,井小萩利明,大場利三郎,佐藤一教, 進藤丈典:噴流工学,13 (1996) 1,25.
- 5) H.Soyama, K.Sasaki, D.Odhiambo and M.Saka : JSME Inter. J., 46A (2003) 3, 398.
- H.Soyama : J. Eng. Mater. Technol., Trans. ASME, 126 (2004) 1, 123.
- H.Soyama, D.Odiambo and S.Mall : Tribology Lett., 17 (2004) 3, 501.
- H.Soyama and N.Yamada : Mater. Lett., 62 (2008) 20, 3564.
- 9) 関根裕一, 祖山均:自動車技術会論文集, 40 (2009) 3, 861.
- 10) H.Soyama : JSME Inter. J., 43A (2000) 2, 173.
- H.Soyama, T.Kusaka and M.Saka : J. Mater. Sci. Lett., 20 (2001) 13, 1263.
- 12) H.Soyama, K.Saito and M.Saka : J. Eng. Mater. Technol., Trans. ASME, 124 (2002) 2, 135.
- 13) D.Odhiambo and H.Soyama : Int. J. Fatigue, 25 (2003)9-11, 1217.
- 14) 祖山均, 佐々木圭, 斎藤建一, 坂真澄:自動車技術会
 論文集, 34 (2003) 1, 101.
- 15) H. Soyama : J. Mater. Sci., 42 (2007) 16, 6638.
- H.Soyama, M.Shimizu, Y.Hattori and Y. Nagasawa. : J. Mater. Sci, 43 (2008) 14, 5028.
- 17) H.Soyama, Y.Sekine and Y.Oyama i ISIJ Inter., 48 (2008)11, 1577.
- 18) 齋藤昇, 榎本邦夫, 黒沢孝一, 守中廉, 林英策, 石川哲也,
 吉村敏彦:噴流工学, 20 (2003) 1, 4.

- 19) 祖山均: 軽金属, 56 (2006) 1, 56.
- 20) 祖山均:まてりあ、45 (2006) 9,657.
- 21) 高桑脩,西川雅章,祖山均:砥粒加工学会誌,54 (2010)10,574.
- 22) 祖山均, 高桑脩, 小山洋祐:日本材料学会第59期学術 講演会講演論文集, (2010), 375.
- 23) 祖山均,山内由章,安達保則,佐藤一教,進藤丈典, 大場利三郎:日本機械学会論文集,59B (1993) 562, 1919.
- 24) H.Soyama : J. Fluids Eng., Trans. ASME, 127 (2005) 4, 1095.
- 25) H.Soyama, T.Kikuchi, M.Nishikawa and O.Takakuwa : Surface & Coatings Technology, 205 (2011) 10, 3167.
- 26) 祖山均: 材料, 47 (1998) 4, 381.
- 27) H.Soyama, K.Nishizawa and M.Mikami [:] Proc. 7th Inter. Symp. Cavitation, (2009) Paper No. 12, 1.
- 28) H.Soyama, K.Nishizawa and M.Mikami Proc. 9th Pacific Rim Inter. Conf. Water Jetting Technol., (2009), 133.
- 29) H.Soyama and O.Takakuwa : J.Fluid Sci. Technol., 6 (2011) , in Press.
- 30) 祖山均, D.O.Macodiyo:ショットピーニング技術, 15 (2003) 3, 141.
- 31) D.J.Flannigan and K.S.Suslick : Nature, 434 (2005) 7029, 52.

- 32) D.O.Macodiyo, H.Soyama and M.Saka : J. Mater. Sci. Lett., 22 (2003) 2, 115.
- 33) 祖山均, 齋藤卓, D.O.Macodiyo, 林一夫: 噴流工学, 22 (2005) 2, 18.
- 34) 高桑脩,松本洋明,千葉晶彦,祖山均:ショットピーニング技術,21 (2009) 2,86.
- 35) I.Ostrovskii, N.Ostrovskaya, O.Korotchenkov and J.Reidy : IEEE Trans. Nuclear Sci., 52 (2005) 6, 3068.
- 36) R.E.Little : ASTM STP, 511 (1972) , 29.
- 37) M.Seki, H.Soyama, M.Fujii and A.Yoshida : Tribology Online, 3 (2008) 2, 116.
- 38) H.Lee, S.Mall and H.Soyama : Tribology Lett., 36 (2009)2, 89.
- 39) O.Takakuwa, T.Ohmi, M.Nishikawa, A.T.Yokobori Jr. and H.Soyama : Strength, Fracture and Complexity, (2011), in press.
- 40) O.Takakuwa, M.Nishikawa and H.Soyama : Key Eng. Mater., 452-453 (2011) , 641.
- 41) 西川雅章,高桑脩,祖山均:日本機械学会論文集,76A(2010) 770,1367.
- 42) O.Takakuwa, M.Nishikawa and H.Soyama : Mater. Sci. and Technol., (2010) , doi : 10.1179/026708310X1271241 0311695.

(2010年12月27日受付)